

La siguiente figura muestra un diagrama de la distancia de frenado según se empleen cada uno de los frenos por separado o en conjunto.

Distancia de frenado	Velocidad = 60 Km/h
	Usando solamente el freno trasero: 35 metros
	Usando solamente el freno delantero: 24 metros
	Usando ambos frenos: 18 metros

9. Recuerde que la motocicleta no es un vehículo de carga. Consulte el manual de su fabricante para conocer los límites de peso, dimensión y posicionamiento de objetos que transporte.



10. Maneje más despacio de lo que su capacidad y la de la moto se lo permita. Usted tendrá los reflejos y la potencia que se necesitan para sortear la situación.

11. Antes de voltear o girar por un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda.



Si manejando moto por la calle necesita girar a la izquierda, asegúrese que nadie venga en sentido contrario suyo; permanezca atento a quien lo está siguiendo y que esta persona se dé cuenta de sus intenciones.



Evite siempre circular pasando por la derecha de los autos, entre ellos y en la acera. Cuando adelante una fila de vehículos, hágalo despacio.

Bibliografía:

- "Ley 769 del 2002. Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre.
- "Resolución 1080 de 2019. Por la cual se expide el reglamento técnico de cascos protectores para el uso de motocicletas, cuatrimotos, motocarros, mototriciclos, y similares
- "Resolución 20203040023385 de 2020. Por el cual se establecen las condiciones mínimas de uso del casco protector para los conductores y acompañantes de vehículos tipo motociclistas, motocarros, cuatrimotor y se dictan otras disposiciones.



Colegio Abraham Lincoln



**QUINTO BOLETÍN (Mayo 20/21)
RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD VIAL
PARA MOTOCICLISTAS**

GLOSARIO

"**Motocicleta:** Vehículo automotor de dos ruedas en línea, con capacidad para el conductor y un acompañante.

"**Motociclista:** Conductor de motocicleta.

"**Marcas viales:** Señales escritas adheridas o grabadas en la vía o con elementos adyacentes a ella, para indicar, advertir o guiar el tránsito.

"**Señal de tránsito:** Dispositivo físico o marca especial, preventiva y reglamentaria e informativa, que indica la forma correcta como deben transitar los usuarios de las vías.

"**Vía:** Zona de uso público o privado, abierta al público, destinada al tránsito de vehículos, personas y animales.

Documentación:

Todo motociclista debe portar la licencia de conducción, que acredite su propiedad, la cual puede ser:

" **Categoría A1:** (antes categoría 1): Apropia para conducir y mototriciclos (moto taxis) de cilindrajes superiores a 125 c.c.

" **Categoría A2:** (antes categoría 2): Para motocicletas, motociclos y mototriciclos (moto taxis) de cilindrajes superiores a 125 c.c.

HÁBITOS DEL BUEN MOTOCICLISTA

Siga estos 11 consejos para conducir moto:

1. Use un buen casco que cumpla con la normativa legal (NTC 4533 o DOT o ECE) y manténgalo siempre abrochado. El casco no es únicamente para evitar una infracción de tránsito, por el contrario, es para la protección de la vida en caso de un accidente. Recuerde que debe cambiarlo cuando el casco reciba un impacto, así en su apariencia externa se vea en perfecto estado.

2. Conduzca con prudencia y a la defensiva tratando de anticipar cualquier situación de riesgo.



Recuerde que para otros vehículos usted puede llegar a ser invisible.



La mirada es muy importante al conducir una motocicleta. Al tomar una curva, siempre se debe tener la vista un paso adelante, anticipando cada paso dentro de ella.

3. Nunca adelante entre dos vehículos ni por la derecha y recuerde que la motocicleta está diseñada para dos personas. Cualquier movimiento inesperado le puede hacer perder el control de la moto.

4. Respete las señales de tránsito las cuales están diseñadas para proteger su vida y la de los demás actores de la vía



5. Evite transitar sobre las señales blancas y amarillas de la vía cuando se encuentren mojadas y manténgase atento a los residuos de aceite dejados por otros vehículos (en estas condiciones no hay buena tracción con las llantas).

Si las llantas están gastadas, su labrado desaparece, incrementando el riesgo de formación de una película de agua entre suelo y la llanta, haciendo que la moto ruede sobre la película de agua y no sobre el asfalto; si esto pasa, ni los frenos ni la dirección responderán.

6. Use siempre las direccionales, stop, luz frontal y los espejos para indicar a otros conductores cuál será su próxima maniobra y nunca los retire de su vehículo. El uso del chaleco reflectivo en la noche es una buena medida para salvar su vida.



7. Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación del fabricante. Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia de la moto al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable. Recuerde hacer una inspección básica de su motocicleta antes de salir: revisar luces, renos, llantas, nivel de aceite y pito.



8. Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.